

GSW10Y



Основные характеристики

| | | |
|--------------------|------------|-----|
| Частота | Hz | 50 |
| Напряжение | V | 400 |
| Коэф мощности | cos ϕ | 0.8 |
| фаза и подключение | | 3 |

Мощность

| | | |
|------------------------|-----|------|
| Резервная мощность LTP | kVA | 9.23 |
| Резервная мощность LTP | kW | 7.38 |
| Мощность PRP | kVA | 8.70 |
| Мощность PRP | kW | 6.96 |

PRP – номинальная мощность

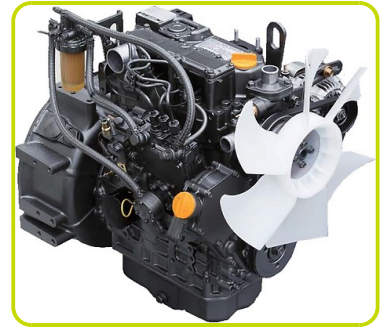
Определяется как максимальная мощность, которую способна вырабатывать генераторная установка продолжительно, работая на переменную электрическую нагрузку, при этом продолжительность работы, интервалы обслуживания и условия эксплуатации регламентируются производителем. Допустимая средняя выходная мощность в течение 24 ч работы не должна превышать 70% основной мощности.

LTP – Резервная мощность

Определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна вырабатывать до 500 часов в год (до 300 часов при продолжительной эксплуатации) с установленными производителем интервалами обслуживания. Без возможности перегрузки.

Характеристики двигателя

| | | |
|--|-----------------|------|
| Двигатель, производитель | Yanmar | |
| Модель компонента | 3TNV80F-NGPGE | |
| Токсичность выхлопа оптимизирована для E97/68 50Hz (COM) | Stage V | |
| Двигатель, система охлаждения | Вода | |
| Количество цилиндров и расположение | 3 в ряд | |
| Объем | см ³ | 1267 |
| Подача воздуха | Атмосферный | |
| Регулятор оборотов | Механический | |
| Полная мощность PRP | kW | 8.5 |
| Полная мощность LTP | kW | 9 |
| Емкость масла | l | 3.4 |
| Объем охлаждающей жидкости | l | 0.9 |
| топливо | дизель | |
| Специфический расход топлива при 75% PRP | g/kWh | 250 |
| Специфический расход топлива при PRP | g/kWh | 280 |
| Система запуска | Электрический | |
| Возможность запуска двигателя | kW | 1.1 |
| Электроцепь | V | 12 |



Engine Equipment

Standards

The above ratings represent the engine performance capabilities to conditions specified in ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS 5514/1

Fuel system

- Direct injection system
- Fuel filter paper element
- Fuel pump Bosch in-Line

Lube oil system

- Forced feed system
- Trochoid pump
- Paper element lube oil filter

Induction system

- Mounted air filter

Cooling system

- Thermostatically-controlled system with gear-driven circulation pump and belt-driven pusher fan
- Mounted radiator and piping

Описание альтернатора

| | | |
|-----------------------|------------|-------------|
| Альтернатора | | Mecc Alte |
| Модель компонента | | ECP3-1L |
| Напряжение | V | 400 |
| Частота | Hz | 50 |
| Кэф мощности | cos ϕ | 0.8 |
| Полюсов | | 4 |
| Тип | | Бесщеточный |
| стандартный AVR | | DSR |
| Отклонение напряжения | % | 1 |
| Efficiency @ 75% load | % | 86.4 |
| Класс | | H |
| IP защита | | 23 |



SPECIALLY ADAPTED TO APPLICATIONS

The LSA 40 alternator is designed to be suitable for typical generator applications, such as: backup, marine applications, rental, telecommunications, etc.

TOP OF THE RANGE ELECTRICAL PERFORMANCE

- Class H insulation.
- Standard 12 wire re-connectable winding, 2/3 pitch, type no. 6.
- High efficiency and motor starting capacity.
- R 791 interference suppression conforming to standard EN 55011 group 1 class B standard for European zone (CE marking).

EXCITATION AND REGULATION SYSTEM

- Excitation system: AREP
- Voltage A.V.R.: R 438

REINFORCED MECHANICAL STRUCTURE

- Compact rigid assembly to better withstand generator vibrations.
- Steel frame.
- Aluminium flanges and shields.
- single-bearing designed to be suitable for heat engines.
- Half-key balancing

PROTECTION SYSTEM SUITED TO THE ENVIRONMENT

- The LSA 40 is IP 23.
- Winding Protection for clean environments with relative humidity \leq 95%, including indoor marine environments.

COMPLIANT WITH INTERNATIONAL STANDARDS

The LSA 40 alternator conforms to the main international standards and regulations:
- IEC 60034, NEMA MG 1.32-33, ISO 8528-3, CSA C22.2 n°100-14, UL 1146 (UL 1004 on request), marine regulations, etc.

It can be integrated into a CE marked generator.

The LSA 40 is designed, manufactured and marketed in an ISO 9001 environment and ISO 14001.



Оборудование электростанции

Рама изготовлена из сварных стальных профилей и состоит из:

- антивибрационных соединений
- сварных поддерживающих опор



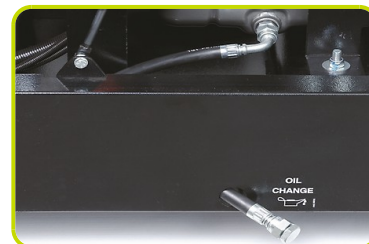
Пластиковый топливный бак:

- заправочный патрубок
- система вентиляции
- датчик минимального уровня топлива



Масляный патрубок с крышкой:

- масляные приспособления



Двигатель в комплекте с:

- аккумуляторная батарея
- рабочие жидкости (без топлива)

Кожух:

- кожух изготавливается из модульных панелей из оцинкованной стали, защищающей от коррозии и агрессивных условий окружающей среды, тщательно устанавливается и фиксируется, обеспечивая защиту от непогоды.
- легкий доступ к частям электростанции при техобслуживании благодаря широким дверцам, установленным на петлях из нержавеющей стали, с пластиковой ручкой и перфорированными гальванизованными стальными листами.
- защитная дверца панели управления оснащена удобным смотровым окном и запираемой ручкой.
- тщательно отработана система вентиляции воздуха. отработанный воздух удаляется по системам выхлопных труб.
- подъемная петля на крыше электростанции.



Шумоизоляция:

- поглощение шума благодаря шумозащитным материалам
- эффективный глушитель с пониженным уровнем шума, установленный внутри кожуха.



Габаритные размеры

| | | |
|--------------------------|--------|---------|
| Длина | (L) mm | 1800 |
| ширина | (W) mm | 850 |
| высота | (H) mm | 1260 |
| Сухой Вес | Kg | 570 |
| емкость топливного бака | l | 68 |
| Материал топливного бака | | Plastic |



Автономия

| | | |
|-----------------------------|-----|-------|
| расход топлива при 75% PRP | l/h | 1.92 |
| расход топлива при 100% PRP | l/h | 2.83 |
| Время работы при 75% PRP | h | 35.42 |
| Время работы при 100% PRP | h | 24.03 |

Уровень шума

| | | |
|-------------------------------------|-------|----|
| Гарантированный шума уровень (LWA) | dBA | 94 |
| Уровень звукового давления при 7 mt | dB(A) | 65 |



Установочная информация

| | | |
|-------------------------------------|---------------------|-------|
| Общий поток воздуха | m ³ /min | 22.95 |
| Давление газovýchлопа при об/мин | m ³ /min | 1.7 |
| Температура выхлопных газов при LTP | °C | 350 |

электрические данные

| | | |
|------------------------------------|----|-------|
| Ёмкость батареи | Ah | 70 |
| MAX Ток | A | 13.32 |
| Размер автоматического выключателя | A | 16 |

Наличие панели управления

| | |
|--|-----|
| Ручная панель управления | MCP |
| Ручная панель управления с полным набором дополнительных опций | MPF |
| Автоматическая Панель управления | ACP |

Ручная панель управления стационарных электроагрегатов

Ручная панель управления устанавливается на генераторные установки и включает в себя измерительные, управляющие и защитные элементы, а также силовые розетки. Защищена дополнительно дверцей, оснащенной замком.

Измерительные приборы (аналоговые):

- Вольтметр (1 фаза)
- Амперметр (1 фаза)
- Счетчик количества отработанных часов

Приборы управления:

- Переключатель старт/стоп, оснащенный ключом (другие функции управления так же могут осуществляться при помощи данного переключателя).
- Кнопка аварийного останова на внешней стороне капота.

Параметры защиты:

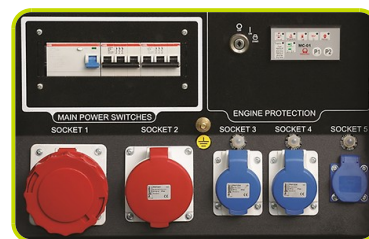
- Низкий уровень топлива
- Выход из строя зарядного устройства
- Низкий уровень масла
- Высокая температура двигателя
- Защита по утечке на "землю"

Аварийная защита:

- Низкий уровень топлива
- Выход из строя зарядного устройства
- Низкий уровень масла
- Высокая температура двигателя
- Защита по перегрузу (трехполюсный автоматический выключатель)
- Кнопка аварийного останова

Дополнительно:

- Панель управления защищена дополнительно дверцей, оснащенной замком.



Выходы панели управления MCP

| Power cables connection to Circuit Breaker. | | |
|---|---|----------|
| Комплект розеток | | Standard |
| Thermal protections | | |
| 3P+N+T CEE 400V 32A | n | 1 |
| 3P+N+T CEE 400V 16A | n | 1 |
| 2P+T CEE 230V 16A | n | 2 |
| 230V 16A SCHUKO | n | 1 |

Ручная панель управления стационарных электроагрегатов с полным набором дополнительных опций

Измерительные приборы (аналоговые):

- Вольтметр (выбор фазы позволяет контролировать напряжение на всех 3 фазах).
- Измеритель частоты.
- Амперметр (выбор фазы позволяет контролировать силу тока по всем 3 фазам).
- Счетчик отработанных часов.
- Указатель уровня топлива.
- Указатель давления масла.
- Указатель температуры охлаждающей жидкости.

Управление:

- Переключатель старт/стоп, оснащенный ключом.
- Кнопка аварийного останова.



Защита со звуковой сигнализацией

- низкий уровень топлива
- ошибка зарядки батареи
- низкое давление масла
- высокая температура двигателя
- ошибка заземления



Защита с отключением

- низкий уровень топлива
- ошибка зарядки батареи
- низкое давление масла
- высокая температура двигателя
- прерыватель цепи: 3 полюса
- кнопка аварийного останова



Другие защиты

- панель с защитной дверцей с запирающей рукояткой.

Выходы панели управления MPF

| | | |
|-----------------------------|---|----------|
| Внешний блок разъемов | | ETB |
| Комплект розеток | | Standard |
| Защита по утечке на "землю" | | √ |
| 3P+N+T 400V 63A IP67 | n | 1 |
| 3P+N+T CEE 400V 16A IP67 | n | 1 |
| 230V/16A 2P+T CEE IP67 | n | 1 |
| 230V 16A SCHUKO IP68 | n | 1 |



АСР - Автоматическая Панель управления (установлена на станции)

Автоматическая панель управления, устанавливаемая на генераторы, оснащается контроллером, который обеспечивает контроль параметров установки и ее защиту.

Измеряемые параметры

- Напряжение основной сети.
- Напряжение генераторной установки (3 фазы).
- Частота генераторной установки
- Сила тока (по каждой из фаз).
- Напряжение АКБ
- Количество отработанных часов.
- Мощность (кВА - кВт).
- Коэффициент нагрузки (Cos φ).
- Количество отработанных часов.
- Количество оборотов двигателя (об/мин).
- Уровень топлива (%).
- Температура двигателя (в зависимости от модели).

Управляющие команды и другие функции

- Четыре режима работы: Выключен, Ручной режим, Автоматический режим, Режим тестирования.
- Кнопки для управления контакторами в АВР.
- Кнопки управления: старт/стоп, сброс ошибки, вверх/вниз/страница, ввод.
- Кнопка аварийного останова.
- Возможность дистанционного контроля и управления.
- Система автоматического отключения нагрузки.
- Зарядное устройство АКБ.
- Пароль, для ограничения доступа к системе.
- Звонковой аварийный извещатель.
- Модуль коммутации для соединения по протоколу RS232.

Параметры защиты.

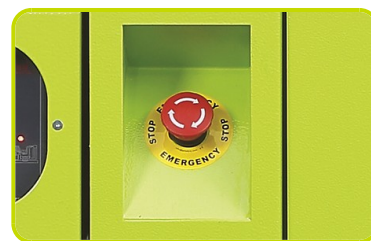
- Защита двигателя: давлению масла, температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, низкая/высокая частота, ошибка старта, высокое/низкое напряжение АКБ, выход из строя зарядного устройства.

Аварийная защита.

- Защита двигателя: низкое давление масла, высокая температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, высокое напряжение АКБ.
- Автоматический трехполюсный выключатель.
- Защита по утечке на "землю"

Дополнительная защита:

- Кнопка аварийного останова.
- Панель управления защищена дополнительно дверцей, оснащенной замком.



Выходы панели управления АСР

| | | |
|--|---|----------|
| 3P+N+T CEE 400V 32A | n | 1 |
| Возможность подключения приборов дистанционного управления | | RCG |
| Комплект розеток | | Optional |

Дополнительное оборудование:

Доступно только по предварительному заказу :

Дополнительные опции для панели управления

| | |
|--|---------|
| Дистанционное управление - доступно для следующих моделей: | ACP |
| Возможность выдачи дополнительных сигналов - доступно для следующих моделей: | ACP |
| Регулировка чувствительности дифференциальной защиты - доступно для следующих моделей: | ACP |
| Четырехполюсный автоматический выключатель - доступен для следующих моделей: | ACP MCP |
| Внешний блок разъемов - доступно для следующих моделей: | MCP ACP |



Выходы панели управления

| | | |
|--|---------|---|
| SKB socket kit B - available for models: | ACP MCP | |
| Исполнение компонента | SKB1 | |
| Защита по утечке на "землю" | √ | |
| 3P+N+T CEE 400V 32A IP67 | n | 1 |
| 230V/16A 2P+T CEE IP67 | n | 1 |
| 230V 16A SCHUKO IP68 | n | 1 |
| 3P+N+T CEE 400V 16A IP67 | n | 1 |

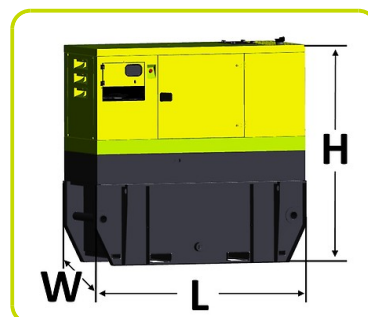


Дополнительные опции для генераторной установки

| | |
|--|-----|
| Премиум комплект (поддон для сбора жидкости, датчик утечки, ручной насос откачки жидкостей) | |
| AFP - автоматический насос подкачки топлива | ACP |
| Комплект для аренды (дополнительный фильтр-сепаратор, выключатель массы, заземляющее устройство, специальный отсек для документации) | |

Внешний топливный бак

| | | |
|-------------------------|--------|------|
| емкость топливного бака | l | 210 |
| длина (Электростанция) | (L) mm | 1805 |
| ширина (Электростанция) | (W) mm | 996 |
| высота (Электростанция) | (H) mm | 1597 |



Дополнительные опции для двигателя

| | |
|--|-----|
| Электрический подогреватель охлаждающей жидкости | ACP |
|--|-----|

Аксессуары

Доступные аксессуары

STR - Трейлер для стройплощадок •

RTR - Прицеп •



LTS - панель переключения нагрузки поставляется отдельно - Accessories ACP

Автоматика ввода резерва переключает контраторы между генератором и сетью, обеспечивая постоянную подачу электричества.

Автоматика состоит из отдельного шкафа, который может быть установлен отдельно от электростанции. Логический контроль за переключением подачи электричества обеспечивается с автоматической панели управления, установленной на электростанции, таким образом нету необходимости в наличии логического устройства в автоматике.



The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 23/12/2019 (ID 10735)

©2019 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice

